



Seniorenmobile im Test

Dienstag, 12. Oktober 2021

							
Marke	Steck Mobil	Kyburz	Graf Carello	Mobil Comfort	Easyrider	Elektromobil	Luxxon
Bezeichnung	Luxor	DX2	GC9	HS-898	Jet 304X	Go	E3800
Kategorie	Motorisierter Rollstuhl	Motorisierter Rollstuhl	Motorisierter Rollstuhl	Motorisierter Rollstuhl	Leicht-Motorfahrrad	Motorisierter Rollstuhl	Motorisierter Rollstuhl
Dauerleistung, Watt	850	900	450	700	500	450	800
Akku-Typ	Nickel-Metallhydrid	Lithium-Eisenphosphat	Bleigel AGM	Blei	Bleigel	Bleigel	Nickel-Metallhydrid
Steigleistung, %	18	30	25	18	15	26	25
Spannung, Volt	24	26	24	24	48	24	60
Kapazität, Ah	85	200	100	75	20	45	22
Gewicht, Kg	97.7	180.6	174.7	144	118.1	94.4	111.8
Batteriekapazität gemessen, Wh	1800	4600	2500	1800	1000	1200	1200
Maximale Zuladung, kg	160	200	130	160	110	160	100
Höchstgeschwindigkeit, km/h	15	20	12	10	20	10	20
Reichweite, Herstellerangabe, km	50	115	60	60	40	45	50
Reichweite gemessen, km	58	120	68	60	33	46	38
Preis Ersatzakku, CHF	Fr. 445.70	Fr. 2250.00	Fr. 840.00	Fr. 480.00	Fr. 420.00	Fr. 299.80	Fr. 796.00
Stockhalter vorhanden oder montierbar	ja	ja	ja	ja	ja	noch nicht möglich	ja
Wartungsintervall	2 Jahre oder 2500 km	5000 km/1 Jahr	3-4 Jahre	jährlich	nach Bedarf	Alle zwei Jahre	Bei 1000 km / nach einem Jahr, danach alle 3000 km oder jährlich
Kosten Vollservice	Fr. 225.00	Fr. 141.00	-	Fr. 129.00	Fr. 195.00, 2 Stunden	Kein Angebot für Vollservice	Fr. 399.00 inkl. Transportkosten
Produktionsort	Holland	Schweiz	Österreich/Korea	Taiwan	China	China	China
Kontakt	Steck Automobile AG	Kyburz	MeinElektromobil GmbH	Landi	World eMotors	www.gonser.ch	Jumbo
Preis (Stand Juli 2021)	Fr. 7'950.00	Fr. 16'290.00	Fr. 8'500.00	Fr. 2'850.00	Fr. 3'950.00	Fr. 1'599.00	Fr. 2'495.00

Seniorenmobile im Test

Dienstag, 12. Oktober 2021

								
Marke		Steck Mobil	Kyburz	Graf Carello	Mobil Comfort	Easyrider	Elektromobil	Luxxon
Bezeichnung		Luxor	DX2	GC9	HS-898	Jet 304X	Go	E3800
Preis (Stand Juli 2021)		Fr. 7'950.00	Fr. 16'290.00	Fr. 8'500.00	Fr. 2'850.00	Fr. 3'950.00	Fr. 1'599.00	Fr. 2'495.00
Fahreigenschaften	20%	60.9	58.5	58.9	63.4	48.4	51.4	44.6
Sicherheit	20%	75.4	71.5	71.3	69.9	47.1	71.5	21.9
Handhabung	20%	61.1	53.2	59.1	60.5	47.1	55.9	60.2
Antriebssystem	10%	62.1	87.8	71.8	69.4	43.4	55.4	43.9
Qualität	10%	86.1	84.9	81.3	80.4	47.6	52.5	51.9
Service	20%	95.0	95.0	86.0	43.5	81.0	33.5	46.0
Gesamtpunktzahl		73 von 100	73 von 100	70 von 100	62 von 100	54 von 100	53 von 100	22 von 100
Positiv aufgefallen		Sehr gute Qualität, mit einer Hand bedienbar, gute Motorenbremse, viel Stauraum, Gutes Display	Technisch einwandfreies Produkt, integriertes Ladegerät, sehr gute Stockhalterung, viel Stauraum, gute Schlüsselposition	Gute Qualität, Sitz in allen Richtungen einstellbar mit grossem Kofort, Fahrzeug für grosse Personen geeignet	Gute Qualität, gut manövrierbar	Radio mit Bluetooth-Anbindung, ansprechendes Design	Gute Motorenbremse, gute Schlüsselposition, Sitz komplett verstellbar	Viel Stauraum, gute Beleuchtung
Negativ aufgefallen		Nur ein Rückspiegel (zweiter kann montiert werden), Stockhalter zu hoch oben (kann an versch. Stellen montiert werden)	Schwer einstellbarer Sitz mit wenig Komfort (unterschiedliche Sitze verfügbar), kleiner Bildschirm ausserhalb des Sichtfeldes	Kaum funktionelle Handbremse, Rost an Schweissnähten	Läuft nach Vollbremsung zu lange bei kleiner Geschwindigkeit nach, wenig Stauraum, kaum funktionelle Handbremse, Fahrzeug wird im Schadenfall nicht beim Kunden abgeholt	Motorenbremse bergab erst bei hoher Geschwindigkeit, bei Bremsmanöver bergab blockiert die Hinterachse, kleiner Lenkeinschlag, zu viele und schwer bedienbare Knöpfe	Keine Benutzung im Regen, Lenkerposition nicht arretierbar, wenig Stauraum, nicht für grosse Fahrer geeignet, wird nicht fertig montiert ausgeliefert.	Keine automatische Feststellbremse, keine Geschwindigkeitsbegrenzung bergab, Rückwärtsgang zu schnell